

Description du produit

La **Premier Rubber Membrane®** est une émulsion asphaltique modifiée à 2 composantes, en utilisant des polymères parfaitement formulés fournissant une performance élastomère unique. Ce produit est conçu avec l'aide d'ingénieurs pour accomplir une membrane monolithique sans coutures (60mils d'épaisseur) qui sera liée à 100 % de la plupart des matériaux de construction. **Premier Rubber Membrane®** est conçu pour se lier à la plupart des substances trouvées dans le domaine de la construction, les utilités civiles, d'aqueduc, l'exploitation minière, agricole, aquaculture, marine, automobile, la sécurité, industries commerciales / résidentielles, militaires.

Utilisations

- ◆ conçu pour se lier à la plupart des substances trouvées dans le domaine de la construction, les utilités civiles, d'aqueduc, l'exploitation minière, agricole, aquaculture, marine, automobile, la sécurité, industries commerciales / résidentielles,
- ◆ Sans C.O.V, sans odeur et non-toxique
- ◆ Sous et au-dessus du niveau du sol, les applications intérieures et extérieures pour le travail de détail

Avantages

- ◆ Inoffensif pour l'environnement
- ◆ Facilité d'application
- ◆ Coefficient exceptionnel d'expansion
- ◆ Système est monolithique sans coutures
- ◆ Aucun risque de dommage par fermeture mécanique
- ◆ Cure complète dans les 72 heures
- ◆ Réduction du coût de main d'œuvre et du temps d'installation
- ◆ Adhésion au bois, acier et béton

Propriétés physiques

% Matières solides :	60%
Température :	5°C à 90°C
Couleur du mélange:	Noir
Couleur après cure :	Noir
Temps de prise : 21°C avec 50% humidité	
Initial :	80% au contact de la fondation
Total :	72 heures
Inflammabilité : Liquide :	Non inflammable
Sec :	Seulement avec source
Poids :	1kg /litre
Élongation à 5,6°C :	480%
Premier Rubber Membrane® a des caractéristiques de résistance excellentes à beaucoup de différents produits chimiques.	
Rendement :	
Pulvériser ou brosse :	1m ² /litre (100pi ² /2gallons)

Test Effectué

Nom du test	# ASTM	Résultats
Adhésion au béton	ASTM D903-98 (2004)	PASSÉ*
Adhésion a l'acier	ASTM D903 - 98 (2004)	PASSÉ*
Adhésion au bois	ASTM D903 – 98 (2004)	PASSÉ*
Pression hydrostatique (positive)	ASTM 5751 – 00	> 350PSI**
Pression Hydrostatique (négative)	ASTM 5751 – 00	> 350PSI**
Résistance perforation	ASTM E154-99- Sect.10	> 34 N***
Gel Dégel (100 cycles)	ASTM A742	PASSÉ****
Élongation a 5,6°C	ASTM D412 – 98a (2002)	480%
Élongation température pièce	ASTM D412 – 98a (2002)	1200%
Basse température (15°C) clairance	ASTM D746 - 04	PASSÉ
Absorption d'eau	ASTM D570 – 98 (2005)	<1.4
Transition vapeur d'eau (grains/hr/ft ²)	ASTM E96-00	0.12
Permanence d'eau (grains/hr/ft ²)	ASTM E96-00	0.23
Fissuration @-5°C	ASTM C1305 - 06	PASSÉ
Résistance au plastique a haute température	E154-99- Sect.11	<0.4
Flexibilité a basse température (15°C)	D1970-01	PASSÉ
Sel	ASTM B177 - 90	PASSÉ
TCLP Leachate Test- Dry	O.REG.558	PASSÉ
Leachate Test- Submersed in Water	ISO 2812	PASSÉ
Rendement au feu	ASTM E109 – 94	Classe C
Rendement au feu pour toiture	ASTM E109 – 94	Classe A
Soil Burial	ASTM E154 – 99	PASSÉ
WVT after Soil Burial(grains/hr/ft ²)	ASTM 154-99- Sect.11	<0.4
Résistance au gaz de méthane	ASTM D1434-82(1992)	En court
Flexibilité a basse température (-15°C)	ASTM D1970-01 SEC 7.6	PASSÉ
Résistance au plastique	ASTM E154-99	PASSÉ

*No delamination could be observed for the tested substrates as the membrane elongation had reached the capacity of the dynamometer (Constant Rate of Extension(CRE) Speed: 305mm/min) ** No bursting of samples was possible as the apparatus had reached it's maximum distance (Mullen Type Tester "HAH") *** The Maximum membrane deformation was not achieved as the membrane elongation had reached the capacity of the dynamometer(Constant Rate of Extension(CRE) Speed: 6mm/min). **** Meets Criteria- No spalling or disbondment

Guide d'installation

Substrat et Préparation

Toute graisse, produit de pétrole, la latence et les dépôts étrangers seront enlevés de toutes les surfaces auxquelles la **Premier Rubber Membrane®** entrera en contact.

Toute poussière, les particules desserrées, les couches seront enlevées par le fait de sabler, l'explosion d'eau ou d'autres moyens convenables. (Faites allusion au manuel d'entraînement pour plus de renseignements de Cantex Coatings Ltd.). Toute l'eau sera enlevée des surfaces avant l'application du produit et sera suffisamment sec (humide est acceptable). Tout le travail de détail et l'application du **Geo Tape®** seront accomplis avant l'application de la membrane **Premier Rubber Membrane®**. (optionnel)

Mélange

Premier Rubber Membrane® doit être mélangé pour approximativement 15 minutes pour un seau de 5 gallons, ou 5 minutes pour une quantité de 1 gallon. L'utilisation d'un mixeur approprié (n'excédant pas 500 tr-min) et une palme spécialement requise pour le mélange est nécessaire.

Application

Premier Rubber Membrane® est appliqué en utilisant un équipement spécialisé permettant un contact de la matière et son catalyseur dans les airs avant d'atteindre la fondation. Le matériel doit être bien mélangé avant son utilisation.

Emballage / Entreposage

Baril de 205 Litres

Entreposer de manière sécuritaire dans un endroit sec, chauffé, ventilé. Idéalement ne pas mettre le produit directement sur un plancher de béton.

Précautions

CE PRODUIT EST DESTINÉ POUR L'UTILISATION PROFESSIONNELLE SEULEMENT

Des dommages peuvent s'ensuivre en cas d'installation de ce produit près du point de congélation. **Premier Rubber Membrane®** ne sera **pas** appliqué dans les températures où la possibilité de geler sera atteinte. Si le produit n'a pas eu le temps de cure suffisant aux températures recommandées, la membrane peut occasionner des déchirures et exige la recouche de la membrane quand les températures seront constamment au-dessus du point de congélation depuis 10 jours. Il est recommandé d'utiliser l'huile pour bébé pour le nettoyage du corps. Vous pourrez utiliser des essences minérales pour l'équipement et les instruments.

Services techniques et garantie

Consulter un représentant Poly-Tech MP pour assistance, au besoin.

Nos produits sont garantis exempts de défaut de fabrication. Ces informations résultent d'essais que nous estimons valables.

Cependant, lors de l'utilisation, les conditions d'application étant indépendantes de notre volonté, le vendeur ou le fabricant déclinent toute responsabilité, sauf celle de remplacer le produit prouvé défectueux.

Classe de transport: Non réglementé