

Description du produit

La **Trowel Rubber**® est une émulsion asphaltique en utilisant des polymères parfaitement formulés fournissant une performance élastomère unique. Ce produit est conçu avec l'aide d'ingénieurs pour accomplir une membrane monolithique sans coutures (60mils d'épaisseur) qui sera liée à 100 % de la plupart des matériaux de construction. **Trowel Rubber**® est conçu pour se lier à la plupart des substances trouvées dans le domaine de la construction, les utilités civiles, d'aqueduc, l'exploitation minière, agricole, aquaculture, marine, automobile, la sécurité, industries commerciales / résidentielles, militaires.

Utilisations

- ◆ Idéal pour des fissures qui excèdent 1/8 po
- ◆ Sans C.O.V, sans odeur et non-toxique
- ◆ Sous et au-dessus du niveau du sol, les applications intérieures et extérieures pour le travail de détail

Avantages

- ◆ Inoffensif pour l'environnement
- ◆ Facilité d'application
- ◆ Coefficient exceptionnel d'expansion
- ◆ Système est monolithique sans coutures
- ◆ Aucun risque de dommage par fermeture mécanique
- ◆ Cure complète dans les 72 heures
- ◆ Réduction du coût de main d'œuvre et du temps d'installation
- ◆ Adhésion au bois, acier et béton

Propriétés physiques

% Matières solides :	60-68%
Température :	5°C to 90°C
Couleur du mélange:	Brun
Couleur après cure :	Noir
Temps de prise : 21°C avec 50% humidité	
Initial :	60 minutes
Total :	24 heures à 72 heures
Duromètre Shore :	34
Rendement :	
Pulvérisé :	0,65m ² /litre à 60 mil.
Rouleau :	0,85m ² /litre à 60 mil.

Inflammabilité :

Liquide :	Non flammable
Sec :	Seulement avec source

Poids : 1kg /litre

Élongation : 1000%

Retour : 95% en 10 minutes

Résistance chimique :

résistant aux acides, aux alcalis doux, au sel et aux solutions de chlorure de calcium

Guide d'installation

Substrat et Préparation

Toute graisse, produit de pétrole, la latence et les dépôts étrangers seront enlevés de toutes les surfaces auxquelles la **Trowel Rubber**® entrera en contact.

Toute poussière, les particules desserrées, les couches seront enlevées par le fait de sabler, l'explosion d'eau ou d'autres moyens convenables. (Faites allusion au manuel d'entraînement pour plus de renseignements de Cantex Coatings Ltd.). Toute l'eau sera enlevée des surfaces avant l'application du produit et sera suffisamment sec (humide est acceptable). Tout le travail de détail et l'application du **Geo Tape**® seront accomplis avant l'application de la membrane **Trowel Rubber**®.(optionnel)

Mélange

Trowel Rubber® doit être mélangé pour approximativement 15 minutes pour un seau de 5 gallons, ou 5 minutes pour une quantité de 1 gallon. L'utilisation d'un mixeur approprié (n'excédant pas 500 tr-min) et une palme spécialement requise pour le mélange est nécessaire.

Application

Trowel Rubber® peut-être appliqué à la truelle ou en utilisant un rouleau à peinture.

Emballage / Entreposage

Baril de 18,9 Litres

Entreposer de manière sécuritaire dans un endroit sec, chauffé, ventilé. Idéalement ne pas mettre le produit directement sur un plancher de béton.

Précautions

CE PRODUIT EST DESTINÉ POUR L'UTILISATION PROFESSIONNELLE SEULEMENT

Des dommages peut s'ensuivre en cas d'installation de ce produit près du point de congélation. **Trowel Rubber**® ne sera **pas** appliqué dans les températures où la possibilité de geler sera atteinte. Si le produit n'a pas eu le temps de cure suffisant aux températures recommandées, la membrane peut occasionner des déchirures et exige la recouche de la membrane quand les températures seront constamment au-dessus du point de congélation depuis 10 jours. Il est recommandé d'utiliser l'huile pour bébé pour le nettoyage du corps. Vous pourrez utiliser des essences minérales pour l'équipement et les instruments.

Services techniques et garantie

Consulter un représentant Poly-Tech MP pour assistance, au besoin.

Nos sont garantis exempts de défaut de fabrication. Ces informations résultent d'essais que nous estimons valables. Cependant, lors de l'utilisation, les conditions d'application étant indépendantes de notre volonté, le vendeur ou le fabricant déclinent toute responsabilité, sauf celle de remplacer le produit prouvé défectueux.

Classe de transport: Non réglementé