

EUCO-SPEED RED LINE

MATÉRIAU DE RAPIÉÇAGE À PRISE RAPIDE

DESCRIPTION

EUCO-SPEED RED LINE est un composé de rapiéçage pour le béton et les produits de maçonnerie à base de liant et à prise rapide. EUCO-SPEED RED LINE est une formulation unique de ciment Portland, de granulats fins sélectionnés et d'additifs chimiques particuliers qui subit une « hyperhydratation » chimique et produit une matrice cimentaire stable à faible perméabilité. EUCO-SPEED RED LINE peut être « rasé » pour les réparations précises.

DOMAINES D'APPLICATION

- Applications intérieures et extérieures
- Réparations horizontales, verticales et en hauteur
- Applications nécessitant une consistance sans affaissement
- Matériau de réparation exceptionnel pour les tuyaux de béton, les bordures, les trottoirs, et le béton préfabriqué et coffré

CARACTÉRISTIQUES/AVANTAGES

- Prise initiale en 8 à 10 minutes
- Prise finale en 20 minutes ou moins
- Peut être « rasé » jusqu'à l'obtention du profil désiré
- Haute résistance et excellente durabilité
- Compatible avec les anodes galvaniques
- Offert en six couleurs pour le béton préfabriqué

DONNÉES TECHNIQUES

Propriétés du matériau à 24 °C

Résistances à la compression , MPa, ASTM C 109	
24 heures	17,6
7 d	32,4
28 d	40,7

Temps de prise, ASTM C 266

Initial	8 à 20 minutes
Final	15 à 30 minutes

Résistance à la traction par fendage, MPa,

ASTM C 496	
7 d	2,8
28 d	3,4

Résistance à la flexion, MPa, ASTM C 348

7 d	4,8
28 d	6,3

Facteur de durabilité aux cycles de gel/dégel, ASTM C 666

300 cycles	96,75 %
------------------	---------

Retrait 50 % HR, ASTM C 157

28 d	-0,069 %
------------	----------

Expansion 100 % HR, ASTM C 157

28 d	0,077 %
------------	---------

Résistance à l'écaillage, ASTM C 672

50 cycles	0 % de perte
-----------------	--------------

Résistivité volumétrique	5250 ohms/cm
---------------------------------------	--------------

EMBALLAGE

EUCO-SPEED RED LINE est offert en sacs de 22,7 kg et en seau de 22,7 kg.

DURÉE DE CONSERVATION

Un an dans son contenant d'origine non ouvert.

RENDEMENT

Un sac de 22,7 kg donne approximativement 0,013 m³ lorsque mélangé à 5,2 litres d'eau.

MODE D'EMPLOI

Préparation de la surface : Les surfaces de béton doivent être en bon état sur le plan structural et exemptes de béton libre ou détérioré, de poussière, de saleté, de peinture, d'efflorescence, d'huile et d'autres contaminants. Abraser la surface mécaniquement jusqu'à une profondeur minimale de 20 mm (3/4 po) afin d'obtenir un profil de surface correspondant à CSP 6 ou 7 conformément à la directive 03732 de l'ICRI. Bien nettoyer la surface abrasée. **Couche d'apprêt :** Nettoyer et apprêter l'acier exposé avec DURALPREP AC à l'aide d'un vaporisateur ou d'un pinceau. DURALPREP A.C. doit être complètement sec avant l'application d'EUCO-SPEED RED LINE. De plus, une surface de béton saturée superficiellement sèche (SSS) peut être apprêtée avec une couche d'accrochage d'EUCO-SPEED RED LINE. La réparation doit être effectuée avant que la couche d'accrochage ne sèche.



Euclid Canada

2835, boul. Grande Allée • Saint-Hubert (Québec) J4T 2R4
Tél. : 450-465-1303 • Sans frais : 1-800-667-0920 • Téléc. : 450-465-2140
www.euclidchemical.com

An **RPM** Company



Malaxage : EUCO-SPEED RED LINE nécessitera approximativement de 4,7 à 5,3 litres d'eau potable par sac de 22,7 kg pour l'obtention d'une consistance adéquate. Verser la quantité d'eau mesurée dans un contenant propre pour le malaxage. Ajouter ensuite la quantité mesurée d'EUCO-SPEED RED LINE et bien mélanger pendant un maximum de 60 secondes, jusqu'à l'obtention d'une consistance sans affaissement, ferme et semblable à une pâte. Mélanger de petites quantités d'EUCO-SPEED RED LINE dans un seau propre à la main avec une truelle. Utiliser un malaxeur rotatif muni de lames avec des extrémités en caoutchouc pour le malaxage de quantités allant jusqu'à 45,4 kg. Pour le remplissage de zones de 50 mm (2 po) de profondeur et plus, ajouter du gravier naturel propre, sec et saturé de 9,5 mm (3/8 po) à EUCO-SPEED RED LINE. NE PAS UTILISER DU GRANULAT CALCAIRE. Le rapport de mélange ne doit pas excéder 18 kg de gravier pour chaque sac de 22,7 kg d'EUCO-SPEED RED LINE. **Procédure de malaxage :** Démarrer le malaxeur, verser l'eau, ajouter le gravier puis EUCO-SPEED RED LINE. NE PAS MÉLANGER PENDANT PLUS DE 60 SECONDES.

Application : Afin d'assurer un liaisonnement complet avec toute la surface, pousser EUCO-SPEED RED LINE fermement, manuellement ou avec une truelle, dans la zone humidifiée. Remplir légèrement à l'excès la zone à rapiécer, et après la prise initiale, raser le matériau afin de l'uniformiser avec le contour de la surface adjacente. Toujours raser EUCO-SPEED RED LINE vers le joint de liaisonnement situé entre le matériau de rapiéçage et la surface existante. Mûrir le matériau selon les pratiques de cure standards.

Application par temps froid : Le temps de prise sera plus long si la température est inférieure à 4 °C lors de l'application. Le chauffage de la zone rapiécée, l'utilisation d'eau tiède pour le malaxage, et la mise à l'abri ou l'isolation postapplication favorisent le développement de résistances plus élevées. Ne pas chauffer directement la zone rapiécée.

NETTOYAGE

Nettoyer l'équipement de malaxage et d'application avec de l'eau immédiatement après leur utilisation.

PRÉCAUTIONS/LIMITATIONS

- Entreposer couvert à l'abri de l'humidité.
- Ne pas mélanger pendant plus de 60 secondes.
- Utiliser seulement de l'eau potable avec EUCO-SPEED RED LINE.
- Mélanger jusqu'à l'obtention d'une consistance sans affaissement, ferme et semblable à une pâte.
- Ne pas ajouter d'eau à la suite du malaxage initial ou ajouter du sable à EUCO-SPEED RED LINE.
- Ne pas appliquer une épaisseur de moins de 20 mm (3/4 po).
- Ne pas appliquer une épaisseur de plus de 50 mm (2 po) de produit pur par couche. Le produit doit être additionné de granulats pour une application de plus de 50 mm.
- Ne pas surtravailler ou trop truelle le matériau de rapiéçage.
- Ne pas biseauter EUCO-SPEED RED LINE.
- Nettoyer l'équipement de malaxage entre les gâchées.
- Toujours consulter la fiche signalétique avant l'utilisation.